

Wonen en groei

1. Moet verdere woningbouw in Vathorst en Hooglanderveen – inclusief nieuwe ontwikkelingen in en rond de wijk, zoals Bovenduist – primair gericht blijven op betaalbare gezinswoningen met voldoende woon- en buitenruimte, of vindt uw partij dat juist meer ruimte moet komen voor verdichting met (hogere) appartementbouw?

Bouwambities

Ook in Amersfoort is de vraag naar woningen groot. Groter dan het aanbod. We committeren ons aan de bouwambities tot en met 2030. Maar we realiseren ons dat Amersfoort niet altijd maar groter kan blijven worden. Groeien doet pijn. We willen met een burgerberaad bepalen binnen welke kaders Amersfoort na 2030 kan blijven groeien.

Wat willen we bouwen?

Door compacter, groener en inclusiever te bouwen, bestaande gebouwen beter te gebruiken en meer gebruik te maken van andere innovatieve oplossingen, zoals de 'friends'-woningen (woningdelen), optoppen en splitsen van woningen, kunnen we in de gemeente meer woningen creëren én Amersfoort inrichten als parkstad. We kiezen voor bouwen gericht op doorstroming met onder meer levensloopbestendige woningen. Hiervan willen we dat twee derde betaalbaar is en de gemeente moet actief grondbeleid voeren om dat mogelijk te maken.

Grote voorzieningen en opvang

2. Moet bij de aanwijzing van opvanglocaties en andere grootschalige voorzieningen zwaar worden meegewogen dat Vathorst een woonwijk is en Hooglanderveen een dorp met een eigen schaal en karakter?

Amersfoort is een stad die kansen biedt en verantwoordelijkheid neemt. Dat betekent ook dat we solidair zijn met mensen die bescherming zoeken én met de mensen die al in Amersfoort wonen. Wij kiezen daarom voor kleinschalige opvang (minder dan 300 mensen), verspreid over de stad.

Met een draagkrachtmeting bepalen we het aantal opvangplekken per wijk. Zo kan opvang gerealiseerd worden dat écht past bij de lokale identiteit, en kunnen asielzoekers sneller deel uitmaken van onze gemeenschap. Menselijke opvang dicht bij voorzieningen met duidelijke afspraken over veiligheid, integratie en communicatie.

3. Welke concrete lessen trekt uw partij uit het eerdere AZC-traject in Vathorst?

Wij geven Amersfoorters échte inspraak met burgerberaden en vroege betrokkenheid. Geen schijnparticipatie waarbij besluiten gepresenteerd worden als open eind, maar

samen plannen maken en invloed uitoefenen op de keuzes die voorliggen. Het traject met de AZC's, maar ook het parkeerbeleid en daklozenopvang aan de Bergstraat, laten wat ons betreft zien hoe het *niet* moet.

Verkeer, parkeren en bereikbaarheid

4. Wat weegt bij verkeersmaatregelen in en rond Vathorst en Hooglanderveen voor uw partij zwaarder: maximale verkeersveiligheid (bijvoorbeeld op Boulevards, rotondes en rond het winkelcentrum) of maximale doorstroming van autoverkeer als die twee met elkaar botsen?

Wij willen Amersfoort inrichten als een '5-15 minuten gemeente', waarin kinderen vanaf 6 jaar zelfstandig naar school en sport kunnen fietsen. De fiets moet daarvoor een prettige en veilige optie zijn. Nu zijn Vathorst en Hooglanderveen nog teveel gericht op de auto, terwijl het de grote hoeveelheid auto's eigenlijk niet aan kan en iedereen in de spits in een lokale file staat. Met Volt willen wij daarom meer ruimte geven aan fietsers, wandelaars en een sterk OV-netwerk.

5. Moet parkeren in Vathorst en Hooglanderveen in principe gratis blijven, of vindt uw partij dat in drukke delen parkeerregulering (vergunningen of betaald parkeren) nodig is om leefbaarheid en bereikbaarheid te beschermen?

Wij willen van de gemeente Amersfoort een toekomstbestendige gemeente maken waarvan de publieke buitenruimte van haar inwoners is. Dat betekent meer groen in onze straten; ruimte voor kinderen om veilig te spelen en zelf naar school te fietsen; en genoeg gelegenheid om lekker met elkaar te picknicken of op een bankje te zitten. Om dat te bereiken willen we de auto minder nodig maken. Parkeerregulering voeren we in wanneer de alternatieven op orde zijn en dat toetsen we met een bereikbaarheidstoets. En het parkeerbeleid moet zo simpel en begrijpelijk mogelijk zijn. Dat houdt in dat er zo min mogelijk verschillende zones zijn en zo min mogelijk verschillende regels per zone. Ook betekent het een goede, prettige digitale dienstverlening.

6. Is het voor uw partij een duidelijke prioriteit om openbaar vervoer, hoogwaardige fietsverbindingen en goede fietsenstallingen in deze gebieden te versterken, zodat de afhankelijkheid van de auto merkbaar kan afnemen?

Goede alternatieven zijn een harde voorwaarde om de auto minder nodig te maken. Volt investeert daarom in goede mobiliteitshubs aan de randen van woonwijken en op strategische plekken; goede, prettige en veilige wandel- en (door)fietsroutes; en een fijnmazig ov-net in de stad én de regio. Met een bereikbaarheidstoets bepalen we welke

voorzieningen nodig zijn om vrienden, familie, voorzieningen en werk betaalbaar bereikbaar te houden.

Groen, landelijk gebied en leefomgeving

7. Moet de Groene Zoom tussen Vathorst en Hooglanderveen nadrukkelijk beschermd blijven als essentieel groen en bufferzone, en in welke mate mag dit gebied volgens uw partij worden aangetast voor woningbouw, infrastructuur of andere bouwplannen?

Volt wil dat Amersfoort groeit op een wijze die de kwaliteit van leven vergroot: met meer groen, gezonde woningen en een slimme inrichting van de stad. We kiezen voor kwaliteit boven kwantiteit, natuur als fundament en mobiliteit die mensen verbindt. Het behoud van de Groene Zoom tussen Vathorst en Hooglanderveen past in deze visie en deze wensen wij dan ook te beschermen.

8. Moet het landelijke gebied boven Vathorst en Hooglanderveen (Over de Laak) in hoofdzaak een rustig agrarisch en recreatief karakter houden, of wilt u hier ruimte maken voor intensievere functies, zoals zorgvoorzieningen, woningbouw of energieopwekking?

Amersfoort zal de komende jaren blijven groeien. Maar wat Volt betreft gebeurt dat zeker tot en met 2030 binnen de huidige stadsgrenzen. Amersfoorters laten we meebeslissen hoe Amersfoort ná 2030 verder groeit. Met een geloot burgerberaad bepalen we samen hoe we de leefkwaliteit in Amersfoort kunnen behouden en welke ruimte en grenzen we geven aan verdere groei. Het gebied 'Over de Laak', net als Hoogland-West en Stoutenburg-Noord, is daarom wat ons betreft niet een locatie voor de beoogde groei van woningen of voorzieningen.

Voorzieningen, zeggenschap en vertrouwen

9. Bent u bereid extra te investeren in jeugd-, sport- en ontmoetingsvoorzieningen, wijkteams, zorgvoorzieningen en handhaving in Vathorst en Hooglanderveen, omdat bewoners ervaren dat sociale samenhang, ondersteuning, veiligheid en de positie van jongeren in de wijk onder druk staan?

De jeugd is de toekomst. Een ontmoetingsplek voor de jeugd is daarmee een cruciaal punt voor Vathorst en Hooglanderveen. De wijk is 25 jaar geleden uit de grond gestampt voor jonge gezinnen, waarvan deze kinderen inmiddels jongeren zijn. Echte voorzieningen voor deze doelgroep ontbreken en de afstand tot het stadscentrum is groot. Volt wil samen met wijk en dorp kijken naar deze behoefte en hoe we deze het beste kunnen invullen.

Ook is het enorm belangrijk dat we de zorg voor onze jongeren goed organiseren. De kosten stijgen en de wachtlijsten zijn te lang. Iedere ouder weet hoe machteloos het voelt als je niks voor je kind kan doen. Wij kiezen daarom voor hulp die werkt: bereikbaar, dichtbij en menselijk. Daarvoor willen we investeren in de Sociale Wijkteams en met huisartsen duidelijke afspraken maken over hoe zij doorverwijzen. Zo krijgt iedereen hulp en maken we jeugdzorg beschikbaar voor jongeren die het écht nodig hebben.

10. Vindt u dat bewoners van Vathorst en Hooglanderveen bij ingrijpende besluiten vaker rechtstreeks geraadpleegd moeten worden (bijvoorbeeld via wijkpeilingen), en steunt u de instelling van een gebiedsraad met mandaat en wijkbudget om hun invloed en vertrouwen structureel te versterken?

Wij geloven dat onze gemeente beter wordt als Amersfoorters echt invloed hebben op hun omgeving. Voor ons is participatie een middel om mensen meer eigenaarschap te geven en om verbinding te creëren. Dat betekent dat we vertrouwen willen geven en krijgen, door duidelijk te maken hoe Amersfoorters kunnen meedenken, meebeslissen en meedoen. Daarvoor willen we meer moderne, digitale participatie-instrumenten gebruiken, het gelote burgerberaad structureel inzetten en wijkbewoners direct laten meebeslissen over hun wijkbudget. Het idee van een gebiedsraad is nieuw voor ons, maar lijkt perfect in ons straatje te passen.