

Wonen en groei

1. Moet verdere woningbouw in Vathorst en Hooglanderveen – inclusief nieuwe ontwikkelingen in en rond de wijk, zoals Bovenduist – primair gericht blijven op betaalbare gezinswoningen met voldoende woon- en buitenruimte, of vindt uw partij dat juist meer ruimte moet komen voor verdichting met (hogere) appartementbouw? Grote voorzieningen en opvang

CDA AMERSFOORT:

Er is een wezenlijk verschil tussen Bovenduist en de rest van Vathorst. Vathorst is een gezinswijk met relatief weinig hoogbouw. Vanwege de druk op de woningmarkt in heel Nederland, en de Regio Amersfoort in het bijzonder, móét er in Bovenduist ook hoogbouw komen. CDA Amersfoort vindt overigens 3.000 woningen precies goed. Méér vinden we onwenselijk omdat dan de leefbaarheid onder druk komt te staan, een hogere parkeerdruk én de kosten om te bouwen te hoog worden.

En wat Hooglanderveen betreft, Hooglanderveen is een apart dorp met een eigen identiteit. Het dorpse karakter moet gekoesterd worden, want dat draagt bij aan de saamhorigheid en bijzondere sociale cohesie in dit veendorp.

2. Moet bij de aanwijzing van opvanglocaties en andere grootschalige voorzieningen zwaar worden meegewogen dat Vathorst een woonwijk is en Hooglanderveen een dorp met een eigen schaal en karakter?

CDA Amersfoort:

Vathorst is gelijk aan andere wijken in Amersfoort. Dat betekent dat in Vathorst dezelfde zorgvuldigheid moet gelden als elders in Amersfoort. In het geval van de komst van een AZC was die zorgvuldigheid afwezig. Daarom is CDA Amersfoort ook blij dat het proces stop is gezet en dat de zoektocht opnieuw is gestart is en de inwoners van alle wijken van Amersfoort en de twee dorpen zijn benaderd om hun input in de uitgangspunten van de zoektocht mee te geven.

3. Welke concrete lessen trekt uw partij uit het eerdere AZC-traject in Vathorst?

CDA Amersfoort

CDA Amersfoort heeft in september van alle politieke partijen als eerste aan de bel getrokken en reeds op dinsdag 16 september achttien kritische vragen aan het college gesteld. Want het oorspronkelijke plan was volgens de cda fractie onbekookt. In zowel Vathorst als in Schothorst zijn honderden burgers nodeloos in de gordijnen gejaagd.

We zijn als CDA Amersfoort tevreden dat het college het oorspronkelijke plan van tafel heeft gehaald en eerst een zorgvuldig stadsbreed participatieproces is gestart over de uitgangspunten voor de zoektocht naar geschikte plekken - in goed overleg met de wijken. Voor CDA Amersfoort gaan we eerst de analyse van deze brede participatie bespreken in de gemeenteraad en pas daarna gaat het zoekproces weer van start. Dus eerst de inwoners aan zet en dan pas de politieke afwegingen. CDA Amersfoort wil sturen op barmhartigheid en beheersbaarheid waarbij participatie aan de voorkant goed doorlopen moet zijn. De spreidingswet staat níét ter discussie. Wij moeten als stad deze 951 plekken regelen, 200 meer dan nu.

Verkeer, parkeren en bereikbaarheid

4. Wat weegt bij verkeersmaatregelen in en rond Vathorst en Hooglanderveen voor uw partij zwaarder: maximale verkeersveiligheid (bijvoorbeeld op Boulevards, rotondes en rond het winkelcentrum) of maximale doorstroming van autoverkeer als die twee met elkaar botsen?

CDA Amersfoort

Verkeersveiligheid weegt uiteraard altijd het zwaarst. We moeten veilig door onze stad kunnen lopen, fietsen en autorijden. Wij zien op dit moment dat er op verschillende fietspaden in Vathorst te hard wordt gereden door (opgevoerde) fatbikes, scooters en elektrische fietsen. Zij racen met hoge snelheid door de Park der Tijden of de Prattenburgseberg en veroorzaken oveilige situaties en overlast.

Een goede doorstroming van auto's is trouwens óók hartstikke belangrijk. Vathorst is een autowijk. Heel veel Vathorsters rijden als forens dagelijks naar Utrecht, Amsterdam of nog verder weg. En hoewel Vathorst een goed station heeft nodigt de ligging naast A1 en A28 ook uit om de auto vaak te gebruiken.

Bereikbaarheid is cruciaal voor Amersfoort én Vathorst. CDA Amersfoort hecht daarom aan een goede ontsluiting voor auto's, extra treinen, goede fietsroutes en een groeiend aanbod van bussen. Recent heeft CDA Amersfoort opgeroepen te verkennen of er geen non-stop-snelbus kan komen tussen Vathorst en Amsterdam-Zuid.

5. Moet parkeren in Vathorst en Hooglanderveen in principe gratis blijven, of vindt uw partij dat in drukke delen parkeerregulering (vergunningen of betaald parkeren) nodig is om leefbaarheid en bereikbaarheid te beschermen?

CDA Amersfoort :

Parkeren in principe gratis want in Vathorst en Hooglanderveen is dat niet nodig.

De bereikbaarheid staat niet onder druk door een snel groeiend aantal auto's en er is - buiten Bovenduist - geen nieuwbouw voorzien.

6. Is het voor uw partij een duidelijke prioriteit om openbaar vervoer, hoogwaardige fietsverbindingen en goede fietsenstallingen in deze gebieden te versterken, zodat de afhankelijkheid van de auto merkbaar kan afnemen?

CDA AMERSFOORT:

OV en fiets kunnen nog beter. Dat moeten we ook vooral nastreven. Een goede verbinding met USP (voeger De Uithof) is er inmiddels, die met Amsterdam-Zuid wordt verkend, op initiatief CDA.

Fietsen naar de binnenstad is relatief ver en niet voor iedereen wenselijk, maar nieuwe goede fietsstraten, zoals het Van Riebeeckpad, zijn uiteraard zeer welkom. Want fietsen is gezond.

Groen, landelijk gebied en leefomgeving

7. Moet de Groene Zoom tussen Vathorst en Hooglanderveen nadrukkelijk beschermd blijven als essentieel groen en bufferzone, en in welke mate mag dit gebied volgens uw partij worden aangetast voor woningbouw, infrastructuur of andere bouwplannen?

CDA Amersfoort

De Groene Zoom is de groene long van Hooglanderveen en vormt hiernaast de optische scheiding tussen Vathorst en het dorp Hooglanderveen. Het vormt terzelfder tijd ook de verbinding. De voetbalclub Hooglanderveen belichaamt dat.

Als CDA Amersfoort vinden we het superbelangrijk dat deze Groene Zoom intact blijft. We weten dat vv Hooglanderveen al tijden behoefte heeft aan meer velden. Wij vinden het daarom ook een logische gedachte dat eerst naar vv Hooglanderveen wordt gekeken als de hockeyclub zijn nieuwe velden tussen Vathorst en Bovenduist gaat betrekken. Dus geen woningbouw in de Groene Zoom.

8. Moet het landelijke gebied boven Vathorst en Hooglanderveen (Over de Laak) in hoofdzaak een rustig agrarisch en recreatief karakter houden, of wilt u hier ruimte maken voor intensievere functies, zoals zorgvoorzieningen, woningbouw of energieopwekking?

CDA Amersfoort

In hoofdzaak agrarisch en recreatief. Rondom Amersfoort zit een aureool van groen. Of het nu bos of weiland is. Die groene longen zijn cruciaal. Dat geldt zeker ook voor Over de Laak, een mooie overgang van het stedelijke Vathorst naar de landelijke ruimte van de Arkemheen. No way dat we de ruimte Over de Laak gaan verdichten

Voorzieningen, zeggenschap en vertrouwen

9. Bent u bereid extra te investeren in jeugd-, sport- en ontmoetingsvoorzieningen, wijkteams, zorgvoorzieningen en handhaving in Vathorst en Hooglanderveen, omdat bewoners ervaren dat sociale samenhang, ondersteuning, veiligheid en de positie van jongeren in de wijk onder druk staan?

CDA Amersfoort is zeker bereid om extra te investeren in ontmoetingsvoorzieningen voor jongeren, jonge gezinnen en senioren in de wijk Vathorst en in Hooglanderveen. Het investeren in sportvoorzieningen en in sport en bewegen is noodzakelijk omdat er nu bij de verschillende verenigingen wachtlijsten zijn en met de komst van Bovenduist wordt er nog extra beroep gedaan op sportvoorzieningen. De sociale

samenhang en saamhorigheid maken deel van de dorpse identiteit van Hooglanderveen en van de wijk Vathorst. Het CDA Amersfoort wil investeren in het faciliteren en de ondersteuning van initiatieven uit de inwoners of het gaat om ontmoetingen, activiteiten, jeugdvoorzieningen of wijkteams. En zeker in de ondersteuning van vrijwilligers en mantelzorgers. Vathorst heeft veel jongeren in de wijk en deze jongeren hebben een of meerdere plekken nodig waar ze elkaar kunnen ontmoeten en leuke dingen samen kunnen doen. Het CDA wil meer investeren in BOA's en waar het nodig is in cameratoezicht.

10. Vindt u dat bewoners van Vathorst en Hooglanderveen bij ingrijpende besluiten vaker rechtstreeks geraadpleegd moeten worden (bijvoorbeeld via wijkpeilingen), en steunt u de instelling van een gebiedsraad met mandaat en wijkbudget om hun invloed en vertrouwen structureel te versterken?

De inwoners van Vathorst en Hooglanderveen kennen hun buurt en hun dorp beter dan wie dan ook en moeten aan de voorkant betrokken worden in ingrijpende besluiten die hun wijk of hun dorp aangaan. Wij hebben veel waardering voor Belang van Vathorst en de Belangenvereniging Hooglanderveen die uitstekend de wijk en het dorp vertegenwoordigen en gefaciliteerd moeten worden in hun werk als vertegenwoordigers van Vathorst en Hooglanderveen. Zij horen goed in positie gebracht te worden en ondersteund in het uitvoeren van hun taak. De instelling van een gebiedsraad met mandaat en wijkbudget om hun invloed en vertrouwen structureel te versterken is zeker een heel goed idee en noodzakelijk in een groot wijk als Vathorst en een dorp als Hooglanderveen. Het uitwerken ervan kan in overleg met beide belangenverenigingen moeten plaatsvinden zodat ze hun werk als belangenbehartigers goed uit kunnen voeren.